

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 23-11-2016
NO. 2016-38557

Partij Veilig Maastricht



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 23-11-2016

Onderwerp: art 48 vragen inzake vluchtroute gehandicapten in tunnel.

Geacht College,

We staan op het punt de prachtige Koning Willem Alexander tunnel te openen. Een geweldige vooruitgang voor Maastricht, de omliggende bewoners en gebruikers. Partij Veilig Maastricht vraagt zich echter af hoe zit met de vluchtroutes voor gehandicapte automobilisten die afhankelijk zijn van een rolstoel.

De toegankelijkheid van het middentunnelkanaal(verder te noemen vluchttunnel) is 1.35 mtr. breed, de schuifdeuren die toegang verschaffen 90 cm. breed. Hier zouden dus normaliter automobilisten die afhankelijk zijn van een rolstoel veilig gebruik van kunnen maken.

Partij Veilig Maastricht ontving echter informatie, die ons grote zorgen baart en wil daarom onderstaande vragen aan u voorleggen:

- 1 Bent u op de hoogte dat er voor de schuifdeuren die toegang verschaffen naar de vluchttunnel een optrede is?
Zo ja, wat is er gedaan zodat automobilisten die afhankelijk zijn van hun rolstoel hier zelfstandig gebruik van kunnen maken?
- 2 Bent u op de hoogte dat het gewicht van een elektrische rolstoel inclusief gebruiker snel naar de 200 kg. gaat en dat je deze niet over deze drempel kan tillen?

Zo ja, wat kan hier nog aan gedaan worden.

3 Bent u het met ons eens als er geen oplossing komt voor dit probleem we automobilisten die gebruik maken van een rolstoel c.q. gehandicaptenvervoer het gebruik van de tunnel moeten verbieden vanuit het oogpunt veiligheid?

4 Partij Veilig Maastricht roept u met klem op om met partners in deze in gesprek te gaan en naar een oplossing te zoeken zodat ook deze doelgroep veilig gebruik kan maken van de tunnel.

In afwachting van uw antwoord,

Namens partij Veilig Maastricht
Tiny Meese